

Neue planerische Realitäten mit dem Veloboom

Webinar für autoreduzierte Areale

Mittwoch, 29. Oktober 2025

15.00 – 17.00 Uhr



FRAGESTELLUNGEN

Velofahren ist gesund, fördert das Wohlbefinden und liefert einen wichtigen Beitrag an eine umweltverträgliche Siedlungsentwicklung. Spätestens seit der COVID-Pandemie steigen immer mehr Verkehrsteilnehmer:innen aufs Velo und sonstige menschenbewegte Vehikel, teilweise zum Transport von Gütern oder in immer stärkerer Masse elektrifiziert. Was heisst dies für die Planung und was ist zu tun in Siedlungen, die schon vor dem Boom gebaut worden sind. Das zweistündige Webinar der Plattform «Immobilien und Mobilität» liefert Antworten auf diese Fragen

- Welche planerischen Grundlagen werden angewendet?
- Wo gibt es gesetzgeberische Lücken?
- Wie viel Platz für Velo und Co braucht es wirklich?
- Wie wird die Veloabstellung zeitgemäss umgesetzt?
- Was kostet das und wie können die Nutzenden beteiligt werden?

ZIELPUBLIKUM

Eigentümer und Bauherren, Planungsfachpersonen, Liegenschaftsverwaltungen, Behördenvertreter:innen, weitere Interessierte.

PROGRAMM

- 15.00 **Martin Winder**, VCS Verkehrs-Club der Schweiz, Bereichsleiter Verkehrspolitik und Kampagnen
Begrüssung und Einleitung ins Thema
- 15.10 **Daniel Sigrist**, planum biel ag, Co-Autor des Handbuchs Veloparkierung des Bundesamtes für Strassen ASTRA
Gesetzliche Grundlagen, Anwendung des Handbuchs Veloparkierung und Empfehlungen für die Planung
- 15.25 **Anna Haller**, Trift Horgen, Geschäftsleiterin
Das Konzept zur Veloabstellung an einem peripheren Agglomerationsstandort
- 15.40 **Urs Stebler**, Wohngenossenschaft 1943 Jakobsberg Basel, Präsident
Anpassungen des Velo-Abstellangebots in einer Bestandsiedlung
- 15.55 **Samuel Bernhard**, bernhard uvb, Projektleiter Immobilien und Mobilität
Beispiele und Fragestellungen aus der Beraterpraxis
- 16.10 **Diskussion / Fragen aus dem Chat** – Moderation: **Martin Winder**

ANMELDUNG: [Registration TEAMS-Formular](#) (Teilnahme kostenlos)